

# Результаты деятельности за 1 полугодие 2014 года

Владимир Власов, Генеральный директор  
Олег Танана, Заместитель Генерального директора по экономике и финансам

Москва, 29 сентября 2014

Часть информации, содержащейся в настоящей презентации, может содержать прогнозы либо иные утверждения в отношении будущих событий или показателей деятельности Мостотреста. Данные прогнозы и утверждения обозначаются такими словами и выражениями, как «ожидает», «предполагает», «оценивает», «планирует», «будет», «может», «мог бы», «возможно», производными от них отрицательными формами, а также иными словами и выражениями, имеющими сходный смысл. Мостотрест обращает Ваше внимание на то, что данные прогнозы и утверждения являются предположениями в отношении будущих событий и показателей деятельности, и при этом фактические будущие события и показатели деятельности могут существенно отличаться от прогнозируемых. Мостотрест заявляет, что содержащиеся в настоящей презентации прогнозы не будут подлежать корректировке в связи с наступлением в будущем любых прогнозируемых событий, либо тех событий, о наступлении которых заранее не было известно. Фактические будущие показатели деятельности могут существенно отличаться от прогнозируемых Мостотрестом под влиянием ряда обстоятельств. Такими обстоятельствами могут быть общее состояние экономики, конкурентная среда, риски, связанные с осуществлением хозяйственной деятельности в Российской Федерации, изменение условий на российском рынке инфраструктурного строительства, а также иные риски, непосредственно относящиеся к Мостотресту и его деятельности.

Приведенная в настоящей презентации информация не предназначена для опубликования или распространения, частично или полностью, на территории Соединенных Штатов Америки. Настоящие материалы не содержат и не представляют собой предложения относительно продажи или покупки ценных бумаг в Соединенных Штатах Америки. Ценные бумаги, упомянутые в настоящей презентации, не были и не будут зарегистрированы в соответствии с Законом США «О ценных бумагах» 1933 года (далее с учетом последующих изменений и дополнений – «Закон о ценных бумагах»), а также не могут быть предложены к покупке или проданы на территории Соединенных Штатов Америки при отсутствии регистрации в соответствии с Законом о ценных бумагах или освобождения от регистрации по Закону о ценных бумагах либо в рамках сделки, которая не регулируется требованиями о регистрации по Закону о ценных бумагах.

Приведенная в настоящей презентации информация предназначена только для тех лиц на территории Великобритании, которые в соответствии с Законом «О финансовых услугах и рынках» 2000 года и статьей 19 Приказа 2005 года, изданного в соответствии с Законом «О финансовых услугах и рынках (финансовое предложение)» 2000 года, являются «уполномоченными лицами» или «освобожденными лицами», обладающими профессиональным опытом в сфере инвестирования, а также для тех лиц, которым эти материалы могут быть переданы на законных основаниях, при этом никакие другие лица не должны руководствоваться этими материалами или полагаться на их содержание.

Приведенная в настоящей презентации информация ограничена в распространении и не предназначена для распространения полностью или частично на территории Австралии, Канады или Японии.

Финансовая информация, представленная в настоящей презентации основана на неаудированной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности Открытого акционерного общества «Мостотрест» («Компания» или вместе со своими консолидированными дочерними обществами «Мостотрест» или «Группа») за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2014 и 2013 гг., подготовленной в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». В состав данной неаудированной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности были включены избранные примечания, объясняющие значительные события и операции, необходимые для понимания изменений в финансовом положении Группы и результатах ее деятельности, произошедших после годового отчетного периода, закончившегося 31 декабря 2013 года.

Неаудированная консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность Группы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2013 г. включает в себя результаты ООО «Трансстроймеханизация» («ТСМ», приобретена 13 мая 2010 г.); ООО «Корпорация «Инжтрансстрой» («ИТС», находился в составе Группы с 28 июня 2010 г. по 31 января 2013 г.), ООО «Объединенные системы сбора платы» («ОССП», учреждена 17 мая 2011 г.), ЗАО «Мостотрест-Сервис» («Мостотрест-Сервис», до 25 июля 2013 г. – ЗАО «НИТП», приобретен 5 июля 2012 г.) и Плекси Лтд. (приобретена 25 декабря 2012 г.).

Неаудированная консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность Группы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2014 г. включает в себя результаты ТСМ, ОССП, Мостотрест-Сервиса и Плекси Лтд.

В настоящей презентации анализ прекращенной деятельности не проводился, все анализируемые финансовые показатели исключают результаты деятельности ИТС.

С консолидированной финансовой отчетностью Группы за предшествующие периоды, наряду с подборкой операционных показателей, можно ознакомиться на корпоративном сайте Компании ([www.mostotrest.ru](http://www.mostotrest.ru)).

Консолидированная финансовая информация Группы представлена в Российских рублях – функциональной валюте Компании.

Процентные значения динамики финансовых показателей, представленных в презентации, рассчитаны на основе неокругленных значений, представленных в неаудированной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности.

Группа получила определенные виды содержащейся в настоящей презентации статистической, рыночной и тарифной информации, касающейся российского инфраструктурного рынка и ряда его аспектов, из следующих сторонних источников: Министерство транспорта Российской Федерации («Минтранс»), Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Автодор») и Департамент финансов правительства г. Москвы; сайт <http://zakupki.gov.ru>. Данная информация воспроизведена Группой с точностью в ее первоначальном виде и, насколько известно Группе и насколько она может это утверждать исходя из информации, опубликованной такими сторонними источниками, в ней не были опущены какие-либо факты, вследствие чего данная информация могла бы быть существенно неточной или вводящей в заблуждение. Группа не проводила независимой проверки данной или прочей информации, исходящей от третьих лиц. Кроме того, официальные данные, публикуемые правительственными учреждениями Российской Федерации могут являться в значительной мере менее полными или подкрепленными исследованиями, чем в более развитых странах.

Вся представленная в настоящей презентации финансовая и операционная информация, которая не была подготовлена в соответствии со стандартами МСФО, предназначена исключительно для использования в качестве аналитического материала, и инвесторы не должны рассматривать такую информацию отдельно или в любом сочетании в качестве альтернативы анализу консолидированной финансовой отчетности Группы и неаудированной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности в соответствии с МСФО, которые представлены на корпоративном сайте ОАО «Мостотрест»: [www.mostotrest.ru](http://www.mostotrest.ru).

## ГОСУДАРСТВО ПРОДОЛЖАЕТ ИНВЕСТИРОВАТЬ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- Несмотря на традиционное смещение основных торгов на 2 полугодие, в 1 полугодии было разыграно тендеров на общую сумму 240 млрд рублей<sup>(a)</sup>
- Общая сумма крупных объявленных и планируемых к объявлению торгов во 2 полугодии – более 350 млрд рублей<sup>(b)</sup>

## СТАБИЛЬНЫЙ БЭКЛОГ

- Размер бэклога<sup>(c)</sup> – 319,7 млрд рублей, обеспечивает объем работ на ближайшие три года<sup>(d)</sup>
- Строительство всех крупнейших объектов в соответствии или с опережением графика

## СИЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Рост выручки на 16% до 52,5 млрд рублей
- Рост валовой прибыли на 25% до 7,6 млрд рублей
- Рост чистой прибыли на 42% до 1,9 млрд рублей

## ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ДИВИДЕНДЫ

- 2,0 млрд рублей дивидендов (89% от чистой прибыли за 2013 г. по МСФО) объявлено в июне и выплачено

a) Сумма всех тендеров, проведенных ГК Автодор, Росавтодором, г. Москвой в 1 полугодии 2014 г. Оценка Компании на базе информации, доступной на официальном сайте РФ для размещения информации о размещении заказов <http://zakupki.gov.ru>. Учитываются тендеры, по которым победитель был определен в 1 полугодии 2014 г., включая НДС

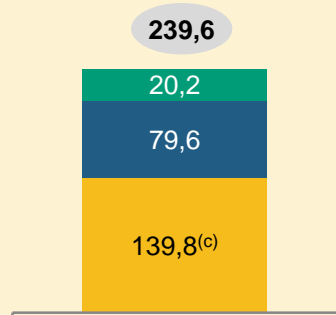
b) Объявленные или наиболее вероятные к объявлению во 2 полугодии тендеры. Оценка Компании на базе «Плана закупок товаров (работ, услуг) Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на 2014 г. в редакции от 27.08.2014 г. Включая НДС

c) Суммарный бэклог Мостотреста, ТСМ, Мостотрест-Сервиса и ОССП. Показатель «бэклог» не определяется в соответствии с МСФО или РСБУ. Бэклог организации по состоянию на определенную дату отражает оценку менеджментом стоимости работ по заключенным строительным договорам по проектам, которые предстоит завершить в будущем, без НДС

d) Рассчитано на базе выручки за 2013 год

# РЫНОК И ДИНАМИКА БЭКЛОГА<sup>(а)</sup> В 1 ПОЛУГОДИИ

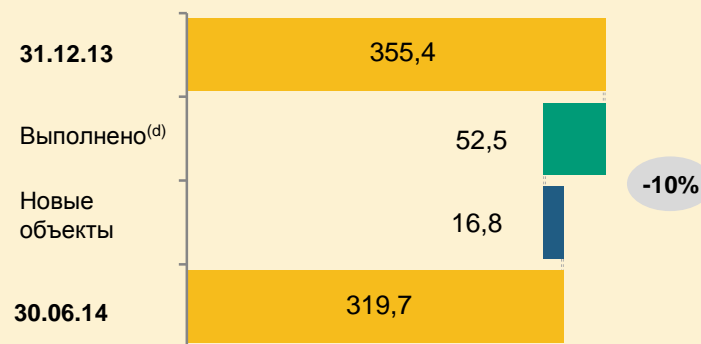
## ОБЪЕМ ТОРГОВ <sup>(b)</sup>, ПРОВЕДЕННЫХ В 1 ПОЛУГОДИИ 2014 ГОДА, млрд рублей



- Традиционное смещение основного объема торгов на 2 полугодие
- Избирательный подход Мостотреста к участию в торгах 1 полугодия:
  - Несоответствие предлагаемых ценовых условий целевым показателям Компании
  - Высокая вероятность значительных операционных рисков

■ Автодор ■ Росавtodор ■ г. Москва

## ДИНАМИКА БЭКЛОГА, млрд рублей



## ИЗМЕНЕНИЯ В КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЕ

- Крупнейшие строительные компании, попавшие в трудное финансовое положение:
  - ООО «НПО «Мостовик»
  - НПО «Космос»
  - ОАО «Корпорация Инжтрансстрой»
  - ОАО «Тоннельный отряд 44»
  - ОАО «Мосинжстрой»
- Основные причины финансовой неустойчивости:
  - Убыточность по Олимпийским объектам в г. Сочи
  - Высокая долговая нагрузка
  - Частая смена менеджмента

### Влияние на деятельность Мостотреста:

- + Снижение конкуренции на крупных торгах
- + Возможность привлечения лучших кадров
- Возникновение сомнительной дебиторской задолженности по работам, выполняемым некоторыми субподрядчиками
- Снижение динамики развития рынка ввиду приостановки реализации ряда крупных проектов

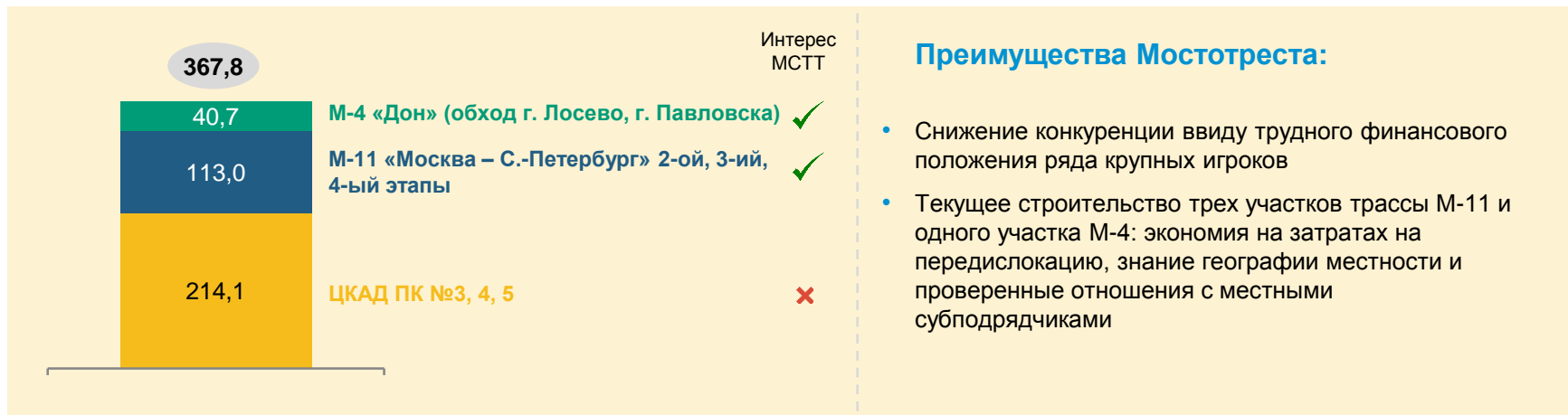
а) Суммарный бэклог Мостотреста, ТСМ, Мостотрест-Сервиса и ОССП. Показатель «бэклог» не определяется в соответствии с МСФО или РСБУ. Бэклог организации по состоянию на определенную дату отражает оценку менеджментом стоимости работ по заключенным строительным договорам по проектам, которые предстоит завершить в будущем, без НДС

б) Сумма всех тендеров, проведенных ГК Автотдор, Росавtodором, г. Москвой в 1 полугодии 2014 г. Оценка Компании на базе информации, доступной на официальном сайте РФ для размещения информации о размещении заказов <http://zakupki.gov.ru>. Учитываются тендеры, по которым победитель был определен в 1 полугодии 2014 г., включая НДС

с) Включая подведение итогов по тендеру на строительство 7-8 участков трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург», объявленного в середине 2013 г., на сумму 87,4 млрд рублей с НДС

д) Объем выполненных работ, выручка по которым уже признана

## КРУПНЕЙШИЕ ТЕНДЕРЫ<sup>(б)</sup> 2 ПОЛУГОДИЯ 2014 ГОДА, млрд рублей



## ВО 2 ПОЛУГОДИИ УЖЕ ЗАКЛЮЧЕНО КРУПНЫХ КОНТРАКТОВ НА СУММУ 47,8 МЛРД РУБЛЕЙ

- Во 2 полугодии компаниями Группы заключен ряд новых контрактов на общую сумму 47,8 млрд рублей:
  - Строительство отвода нефтепровода ВСТО на «Комсомольский НПЗ» - 39,7 млрд рублей<sup>(с)</sup>
  - Реконструкция Большой Академической улицы в г. Москве – 3,3 млрд рублей<sup>(с)</sup>
  - Капитальный ремонт участка автодороги М-2 в Московской области – 2,4 млрд рублей<sup>(с)</sup>
  - Реконструкция аэропортового комплекса в г.Уфе – 2,4 млрд рублей<sup>(с)</sup>

## ПЛАНИРУЕМЫЙ ВВОД КРУПНЫХ ОБЪЕКТОВ ВО 2 ПОЛУГОДИИ

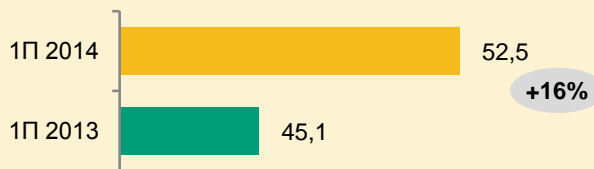
- Планируется ввод участка трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург» в обход Вышнего Волочка осенью 2014 года с опережением графика на 9 месяцев
- Планируется пуск движения по концессионному участку М-11 «Москва – Санкт-Петербург», в т.ч. от Бусиновской развязки до Фестивальной улицы
- Начало работы концессии в тестовом режиме с начала 2015 года

а) Суммарный бэклог Мостотреста, ТСМ, Мостотрест-Сервиса и ОССП. Показатель «бэклог» не определяется в соответствии с МСФО или РСБУ. Бэклог организации по состоянию на определенную дату отражает оценку менеджментом стоимости работ по заключенным строительным договорам по проектам, которые предстоит завершить в будущем, без НДС

б) Объявленные или наиболее вероятные к объявлению во 2 полугодии крупные тендеры. Оценка Компании на базе «Плана закупок товаров (работ, услуг) Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на 2014 г. в редакции от 27.08.2014 г., включая НДС

с) Стоимость контракта – без НДС

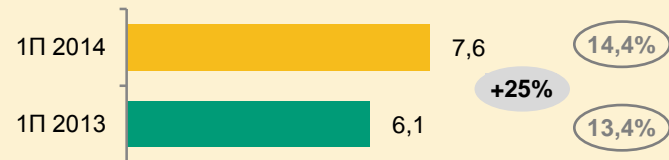
## Выручка, млрд рублей



- Рост объемов работ:
  - Выполненных собственными силами<sup>(а)</sup> на 25%
  - Переданных на субподряд<sup>(б)</sup> на 3%

## Валовая прибыль, млрд рублей

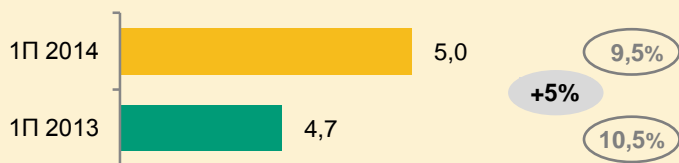
### Валовая рентабельность<sup>(с)</sup>



- Увеличение доли работ, выполненных собственными силами<sup>(д)</sup>, с 61% в 1 полугодии 2013 г. до 66% в 1 полугодии 2014 года

## ЕБИТДА<sup>(е)</sup>, млрд рублей

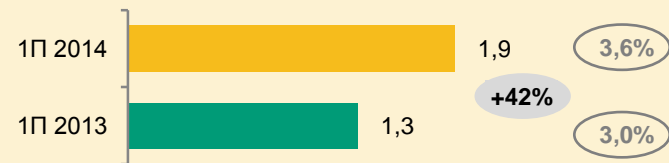
### ЕБИТДА рентабельность<sup>(ф)</sup>



- Динамика ЕБИТДА обусловлена ростом валовой прибыли, скомпенсированным:
  - Ростом административных расходов на 27%
  - Создание резервов на обесценение дебиторской задолженности в размере 1,1 млрд рублей

## Чистая прибыль, млрд рублей

### Чистая рентабельность<sup>(г)</sup>



- Высокая динамика чистой прибыли обусловлена:
  - Снижением чистых финансовых расходов на 51%

а) Объем работ, выполненных собственными силами, рассчитывается как выручка за вычетом расходов на услуги субподрядчиков

б) Объем работ, переданных на субподряд, равен затратам на услуги субподрядчиков в общей себестоимости Группы

с) Валовая рентабельность рассчитывается как отношение валовой прибыли к выручке

д) Доля работ, выполненных собственными силами, рассчитывается как отношение выручки за вычетом расходов на услуги субподрядчиков к выручке

е) Показатель ЕБИТДА рассчитывается как прибыль от текущей деятельности за вычетом налога на прибыль, чистых финансовых расходов и амортизации

ф) Рентабельность по ЕБИТДА рассчитана как показатель ЕБИТДА, деленный на выручку

г) Чистая рентабельность рассчитана как чистая прибыль, деленная на выручку

## СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ И МОСТОВ



- Увеличение объема работ на крупных текущих объектах, а также начало реализации новых:
  - Участки км 15 – км 58 и км 258 – км 334 в обход Вышнего Волочка скоростной а/д М-11 «Москва – С.-Петербург»
  - Бусиновская транспортная развязка
  - Участки автодороги М-9 «Балтия»
  - Строительство от Бусиновской развязки до Фестивальной улицы
  - Реконструкция Можайского шоссе

## СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТОВ

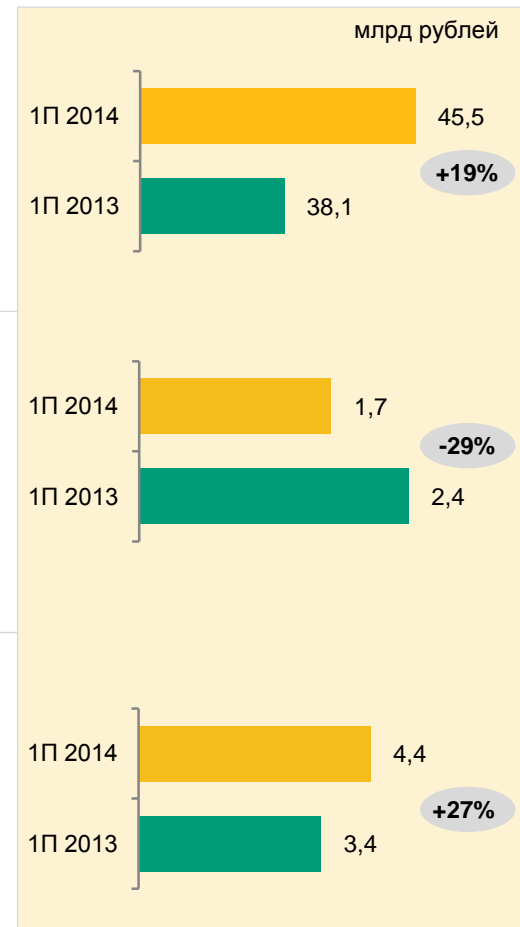


- Завершение работ по реконструкции и развитию аэропорта Внуково
- Уменьшение объемов работ по реконструкции аэропорта Петропавловск-Камчатский

## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



- Оказание услуг в основном на участках следующих автомобильных дорог:
  - М-4 «Дон»
  - А-105 «Москва – Аэропорт Домодедово»
  - А-107 «Московское малое кольцо»
  - А-108 «Московское большое кольцо»



а) Доля в выручке 1 полугодия 2013 года  
 б) Доля в выручке 1 полугодия 2014 года



## РАСХОДЫ НА УСЛУГИ СУБПОДРЯДЧИКОВ

39%<sup>(a)</sup> → 34%<sup>(b)</sup>

- Выполнение небольшого объема работ субподрядчиками в отчетном периоде
- Доля работ, переданных на субподряд<sup>(c)</sup>, снизилась до 34% по сравнению с 39% в 1 полугодии 2013 года

## РАСХОДЫ НА СЫРЬЕ И МАТЕРИАЛЫ

16%<sup>(a)</sup> → 18%<sup>(b)</sup>

- Рост объемов работ, выполненных собственными силами<sup>(d)</sup>, на 25%
- Выполнение в отчетном периоде более материалоемких работ

## РАСХОДЫ НА ПЕРСОНАЛ

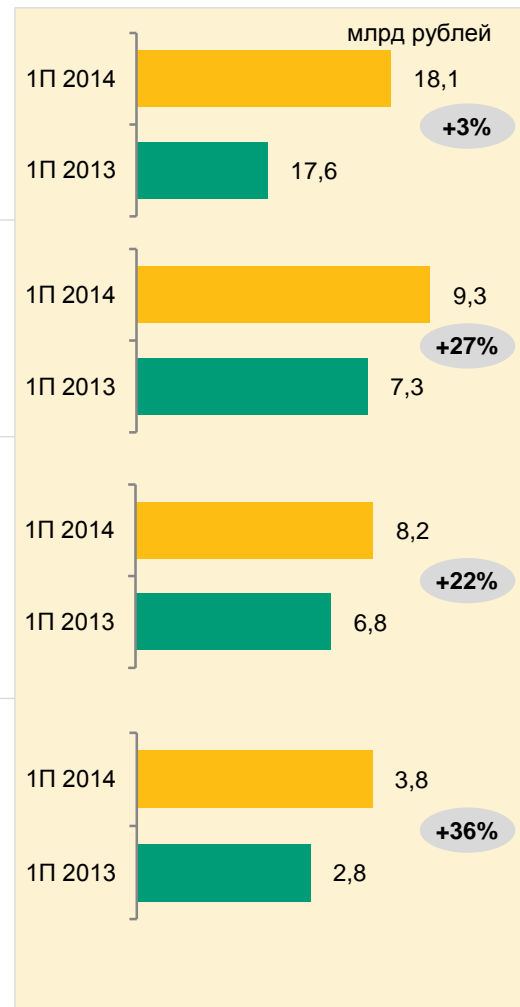
15%<sup>(a)</sup> → 16%<sup>(b)</sup>

- Рост объемов работ, выполненных собственными силами<sup>(d)</sup>
- Развитие сегмента оказания услуг по обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог
- Рост численности персонала на 17%
- Рост средней заработной платы на 3%

## ПРОЧИЕ РАСХОДЫ

6%<sup>(a)</sup> → 7%<sup>(b)</sup>

- Начало реализации новых контрактов, заключенных в конце 2013 года:
  - Рост расходов на проектно-изыскательские работы (+312 млн рублей)
  - Рост расходов на передислокацию, питание, проживание (+199 млн рублей)
  - Рост расходов на прочие строительные услуги (+247 млн рублей)



а) Доля в выручке 1 полугодия 2013 года

б) Доля в выручке 1 полугодия 2014 года

с) Доля работ, переданных на субподряд, рассчитывается как отношение расходов на услуги субподрядчиков к выручке

д) Объем работ, выполненных собственными силами, равен выручке за вычетом расходов на услуги субподрядчиков

## ЧИСТЫЙ ДОЛГ<sup>(а)</sup>

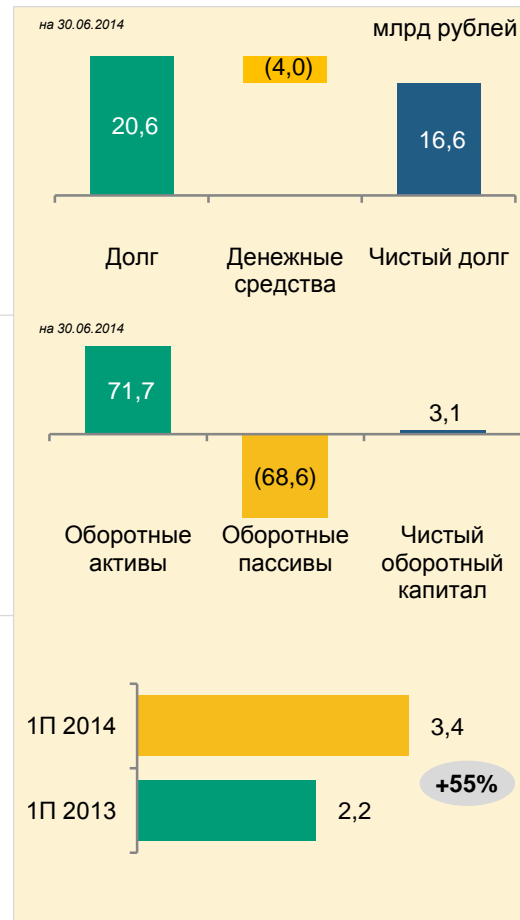
- Долг привлекался для:
  - Финансирования оборотного капитала, в т.ч. софинансирования по долгосрочно-инвестиционным контрактам
  - Реализации инвестиционной программы

## ОБОРОТНЫЙ КАПИТАЛ

- Чистый оборотный капитал<sup>(б)</sup> составил 3,1 млрд рублей (10,8 млрд рублей в 1 полугодии 2013 года)
- Бюджетное финансирование обычно сдвинуто на конец года

## КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

- Приобретение строительной техники и автотранспорта в рамках программы обновления основных средств
- Рост капитальных вложений обусловлен диверсификацией строительных площадок, связанной с началом реализации в 2014 году новых проектов



а) Значение чистого долга рассчитывается как разница между суммой краткосрочных и долгосрочных займов и кредитов за вычетом денежных средств и их эквивалентов  
 б) Чистый оборотный капитал рассчитан как разница между краткосрочными оборотными активами (за вычетом денежных средств и их эквивалентов, предоплаты по налогу на прибыль и прочих оборотных активов) и краткосрочными оборотными обязательствами (за вычетом кредитов и займов, прочих резервов, доли неконтролирующих участников и обязательства по текущему налогу на прибыль)

# ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

## КОМФОРТНЫЙ УРОВЕНЬ БЭКЛОГА

- Текущий уровень бэклога<sup>(а)</sup> – 319,7 млрд рублей:
  - Стабильная загрузка Компании на 3 ближайших года<sup>(б)</sup>, в т.ч. обеспечение роста выручки в 2014 году за счет текущих проектов
  - Возможность избирательного подхода к участию в новых проектах
- Во втором полугодии заключено новых контрактов на общую сумму 47,8 млрд рублей<sup>(с)</sup>

## ХОРОШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ БЭКЛОГА ВО 2 ПОЛУГОДИИ

- Во 2 полугодии 2014 года ожидается подведение итогов по торгам/выставление на торги новых крупных проектов на общую сумму более 350 млрд рублей<sup>(д)</sup>
- Неоспоримые конкурентные преимущества Мостотреста при участии в новых торгах 2 полугодия:
  - Снижение конкуренции ввиду трудного финансового положения ряда крупных игроков
  - Текущее участие в строительстве нескольких участков трасс М-11 и М-4

## ВЫСОКИЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

- Рост выручки на 16% до 52,5 млрд рублей
- Рост чистой прибыли на 42% до 1,9 млрд рублей
- Комфортный уровень кредитной нагрузки: чистый долг<sup>(е)</sup> к EBITDA за последние 12 месяцев<sup>(ф)</sup> < 2
- Высокий уровень ликвидности для середины года: чистый оборотный капитал<sup>(г)</sup> - 3,1 млрд рублей
- Рост инвестиций в технику и оборудование для успешной реализации новых крупных проектов

а) Суммарный бэклог Мостотреста, ТСМ, Мостотрест-Сервиса и ОССП. Показатель «бэклог» не определяется в соответствии с МСФО или РСБУ. Бэклог организации по состоянию на определенную дату отражает оценку менеджментом стоимости работ по заключенным строительным договорам по проектам, которые предстоит завершить в будущем, без НДС

б) Рассчитано на базе выручки за 2013 год

с) Без НДС

д) Объявленные или наиболее вероятные к объявлению во 2 полугодии тендеры. Оценка Компании на базе «Плана закупок товаров (работ, услуг) Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на 2014 г. в редакции от 27.08.2014 г. Включая НДС

е) Значение чистого долга рассчитывается как разница между суммой краткосрочных и долгосрочных займов и кредитов за вычетом денежных средств и их эквивалентов

ф) EBITDA за последние 12 месяцев рассчитывается как сумма EBITDA за 1 полугодие 2014 года и за 2 полугодие 2013 года. Показатель EBITDA рассчитывается как прибыль от текущей деятельности за вычетом налога на прибыль, чистых финансовых расходов и амортизации

г) Чистый оборотный капитал рассчитан как разница между краткосрочными оборотными активами (за вычетом денежных средств и их эквивалентов, предоплаты по налогу на прибыль и прочим оборотным активам) и краткосрочными оборотными обязательствами (за вычетом кредитов и займов, прочих резервов, доли неконтролирующих участников и обязательства по текущему налогу на прибыль)

# ПРИЛОЖЕНИЯ

- ВЫДЕРЖКИ ИЗ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
- КРУПНЕЙШИЕ 20 ПРОЕКТОВ В БЭКЛОГЕ ГРУППЫ
- СТРУКТУРА БЭКЛОГА ГРУППЫ



# ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (1/3): ВЫДЕРЖКИ ИЗ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ГРУППЫ ПО МСФО

## Консолидированный отчет о финансовом положении

млн рублей	30 июня 2014	31 декабря 2013	млн рублей	30 июня 2014	31 декабря 2013
<b>Активы</b>			<b>Собственный капитал</b>		
Гудвилл	1 272	1 272	Уставный капитал	136	136
Нематериальные активы	335	368	Добавочный капитал	6 049	6 049
Основные средства	17 417	17 990	Резерв по переоценке инвестиций, имеющихся в наличии для продажи	114	137
Торговая и прочая дебиторская задолженность	717	658	Нераспределенная прибыль	14 214	14 514
Дебиторская задолженность по договорам строительного подряда	4 073	3 238	<b>Собственный капитал, принадлежащий акционерам Компании</b>	<b>20 513</b>	<b>20 836</b>
Объекты инвестиций, учитываемые методом долевого участия	8 338	8 233	Доля неконтролирующих участников	438	461
Авансы выданные	389	275	<b>Итого собственного капитала</b>	<b>20 951</b>	<b>21 297</b>
Отложенные налоговые активы	723	132	<b>Обязательства</b>		
Прочие внеоборотные активы	242	273	Кредиты и займы	2 239	2 352
<b>Внеоборотные активы</b>	<b>35 506</b>	<b>32 439</b>	Торговая и прочая кредиторская задолженность	943	792
Запасы	10 987	8 075	Отложенные налоговые обязательства	682	13
Переплата по налогу на прибыль	983	558	<b>Долгосрочные обязательства</b>	<b>3 864</b>	<b>3 157</b>
Торговая и прочая дебиторская задолженность	18 572	14 657	Кредиты и займы	18 313	2 186
Дебиторская задолженность по договорам строительного подряда	19 642	11 066	Доля неконтролирующих участников	244	355
Авансы выданные	22 491	20 676	Торговая и прочая кредиторская задолженность	21 421	21 492
Денежные средства и их эквиваленты	3 964	26 566	Кредиторская задолженность по договорам строительного подряда	47 193	65 047
Прочие оборотные активы	803	760	Резервы	576	543
<b>Оборотные активы</b>	<b>77 442</b>	<b>82 358</b>	Обязательство по текущему налогу на прибыль	386	720
<b>Итого активов</b>	<b>112 948</b>	<b>114 797</b>	<b>Краткосрочные обязательства</b>	<b>88 133</b>	<b>90 343</b>
			<b>Итого обязательств</b>	<b>91 997</b>	<b>93 500</b>
			<b>Итого собственного капитала и обязательств</b>	<b>112 948</b>	<b>114 797</b>

# ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (2/3): ВЫДЕРЖКИ ИЗ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ГРУППЫ ПО МСФО

## Консолидированный отчет о совокупной прибыли

млн рублей	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня	
	2014	2013
Выручка	52 529	45 133
Себестоимость продаж	(44 971)	(39 069)
<b>Валовая прибыль</b>	<b>7 558</b>	<b>6 064</b>
Прочие доходы	264	213
Административные расходы	(3 604)	(2 835)
Прочие расходы	(1 324)	(773)
<b>Результаты операционной деятельности</b>	<b>2 894</b>	<b>2 669</b>
Финансовые доходы	290	103
Финансовые расходы	(737)	(1 013)
<b>Чистые финансовые расходы</b>	<b>(447)</b>	<b>(910)</b>
Доля в прибыли компаний, учтенных по методу долевого участия (за вычетом налога на прибыль)	181	165
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>2 628</b>	<b>1 924</b>
Расход по налогу на прибыль	(735)	(594)
<b>Прибыль за период от продолжающейся деятельности</b>	<b>1 893</b>	<b>1 330</b>
<b>Прекращенная деятельность</b>		
Прибыль за период от прекращенной деятельности (нетто, за вычетом налогов)	-	6
<b>Прибыль за период</b>	<b>1 893</b>	<b>1 336</b>
<b>Прочая совокупная прибыль</b>		
Нетто-величина изменений справедливой стоимости активов, имеющих в наличии для продажи	(23)	-
<b>Общая совокупная прибыль</b>	<b>1 870</b>	<b>1 336</b>
<b>Прибыль за период, причитающаяся:</b>		
Акционерам материнской Компании	1 701	1 239
Неконтролирующим участникам	192	97
<b>Прибыль за период</b>	<b>1 893</b>	<b>1 336</b>
<b>Общая совокупная прибыль за отчетный период, причитающаяся:</b>		
Акционерам материнской Компании	1 678	1 239
Неконтролирующим участникам	192	97
<b>Общая совокупная прибыль за отчетный период:</b>	<b>1 870</b>	<b>1 336</b>
<b>Прибыль на акцию</b>		
Базовая и разводненная прибыль на акцию (руб.)	6,03	4,39

# ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (3/3): ВЫДЕРЖКИ ИЗ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ГРУППЫ ПО МСФО

## Сегментная отчетность

млн рублей	Продолжающаяся деятельность			
	Строительство		Сервис	
	2014	2013	2014	2013
	За 6 месяцев, закончившихся 30 июня			
Выручка	47 780	41 714	4 716	3 459
-внешние заказчики	47 777	41 707	4 685	3 430
-внутригрупповые заказчики	3	7	31	29
Себестоимость продаж	(41 449)	(36 191)	(3 550)	(2 905)
Валовая прибыль	6 331	5 523	1 166	554
Результаты операционной деятельности	1 959	2 278	840	364
Прибыль до налогообложения	2 218	1 711	677	338
Расход по налогу на прибыль	(560)	(520)	(157)	(69)
<b>Чистая прибыль сегмента</b>	<b>1 658</b>	<b>1 191</b>	<b>520</b>	<b>269</b>
Амортизация основных средств и нематериальных активов	1 672	1 675	232	215
Доля в прибыли ассоциированной компании, за вычетом налога на прибыль	121	186	-	-
Дивиденды и доля неконтролирующих участников, учитываемые как финансовые расходы	(191)	(175)	-	-
Капитальные вложения	3 098	1,755	286	445
Внеоборотные активы	35 486	31 793	4 393	3 959
Оборотные активы	73 588	80 345	4 100	1 505
<b>Всего активов</b>	<b>109 074</b>	<b>112 138</b>	<b>8 493</b>	<b>5 464</b>
Долгосрочные обязательства	2 704	1 941	3 401	2 340
Краткосрочные обязательства	86 365	89 549	3 942	1 785
<b>Всего обязательств</b>	<b>89 069</b>	<b>91 490</b>	<b>7 343</b>	<b>4 125</b>

# ПРИЛОЖЕНИЕ 2 (1/2): КРУПНЕЙШИЕ 20 ПРОЕКТОВ В БЭКЛОГЕ<sup>(а)</sup> ГРУППЫ НА 30 ИЮНЯ 2014 ГОДА

Проект	Стоимость контракта <sup>(б)</sup> (млрд рублей)	Срок завершения работ	% завершения (на 30.06.2014)	Оценка бэклога <sup>(б)</sup> (на 30.06.2014)	Роль в проекте
Строительство шестого участка (км 334 – км 543) скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	122,7	2018	4%	117,3	Генподрядчик
Строительство участка 4-го транспортного кольца между шоссе Энтузиастов и Измайловским шоссе	56,0	2014	61%	21,9	Генподрядчик
Строительство участка (км 15 – км 58) платной автодороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	40,2	2015	54%	18,3	Генподрядчик
Строительство участка (км 517 - км 544) автомобильной дороги М-4 «Дон» в обход населенных пунктов Н.Усмань и Рогачевка	14,7	2016	7%	13,6	Генподрядчик
Строительство участка скоростной автодороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» в обход Вышнего Волочка	42,1 <sup>(с)</sup>	2015	71%	12,2	Генподрядчик
Строительство участка автодороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» от Бусиновской развязки до Фестивальной улицы	19,7	2015	45%	10,8	Генподрядчик
Мостовой переход через р. Волга в Н. Новгороде	11,0	2017	16%	9,2	Генподрядчик
Реконструкция Бусиновской транспортной развязки в г. Москве	17,2	2015	54%	8,0	Генподрядчик
Реконструкция участка (км 50 - км 82) автодороги М-9 «Балтия»	7,4	2016	21%	5,9	Генподрядчик
Строительство центральной автомагистрали г. Сочи «Дублер Курортного проспекта», 2 и 3 очереди	50,6	2014	89%	5,4	Генподрядчик

а) Суммарный бэклог Мостотреста, ТСМ, Мостотрест-Сервиса и ОССП. Показатель «бэклог» не определяется в соответствии с МСФО или РСБУ. Бэклог организации по состоянию на определенную дату отражает оценку менеджментом стоимости работ по заключенным строительным договорам по проектам, которые предстоит завершить в будущем, без НДС

б) Без НДС

с) Стоимость этапа строительства. По состоянию на 30.06.2014 года не было возможности произвести надежную оценку этапа содержания, ремонта и эксплуатации в соответствии с условиями контракта



# ПРИЛОЖЕНИЕ 2 (2/2): КРУПНЕЙШИЕ 20 ПРОЕКТОВ В БЭКЛОГЕ<sup>(а)</sup> ГРУППЫ НА 30 ИЮНЯ 2014 ГОДА

Проект	Стоимость контракта <sup>(б)</sup> (млрд рублей)	Срок завершения работ	% завершения (на 30.06.2014)	Оценка бэклога <sup>(б)</sup> (на 30.06.2014)	Роль в проекте
Реконструкция Можайского шоссе (Кутузовского проспекта) от МКАД до Садового кольца	11,3	2014	55%	5,1	Генподрядчик
Строительство участка (км 0 – км 18) автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный в Приморском крае. II и III пусковые комплексы	6,1	2016	19%	4,9	Генподрядчик
Реконструкция мостового перехода через р. Дон в створе Ворошиловского проспекта в г. Ростове-на-Дону	5,0	2017	18%	4,1	Генподрядчик
Транспортная развязка на пересечении МКАД с Можайским шоссе	6,5	2014	40%	3,9	Генподрядчик
Реконструкция автодороги М-8 «Холмогоры» на участке км 16 – км 47	5,3	2015	29%	3,7	Субподрядчик
Реконструкция участка (км 17 – км 50) автодороги М-9 «Балтия»	15,7	2015	77%	3,6	Генподрядчик
Содержание, ремонт и эксплуатация на платной основе участка М-4 «Дон» (км 225 – км 633)	5,5 <sup>(с)</sup>	2014	36%	3,5	Генподрядчик
Строительство Этапа 1-1.2 участка от Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного ополчения	4,7	2015	26%	3,5	Генподрядчик
Строительство Этапа 1-1.1 участка от Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного ополчения	3,5	2015	3%	3,4	Генподрядчик
Строительство Молодогвардейской транспортной развязки в г. Москве	8,5	2016	60%	3,4	Субподрядчик
Прочие проекты				58,0	Генподрядчик/ Субподрядчик
<b>ВСЕГО</b>				<b>319,7</b>	

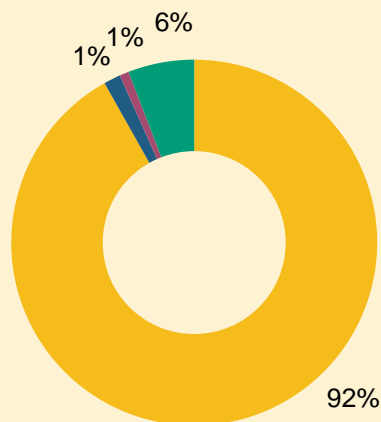
а) Суммарный бэклог Мостотреста, ТСМ, Мостотрест-Сервиса и ОССП. Показатель «бэклог» не определяется в соответствии с МСФО или РСБУ. Бэклог организации по состоянию на определенную дату отражает оценку менеджментом стоимости работ по заключенным строительным договорам по проектам, которые предстоит завершить в будущем, без НДС

б) Без НДС

с) В расчет бэклога МСТТ включена оценка этапа строительства систем взимания платы и автоматизированных систем управления дорожным движением операторского контракта на содержание, ремонт и эксплуатацию на платной основе участка автомобильной дороги М4 «Дон», генеральным подрядчиком по которому выступает дочерняя компания ОАО «Мостотрест» ООО Объединенные системы сбора платы. По состоянию на 30.06.2014 года не было возможности произвести оценку этапа содержания, ремонта и эксплуатации в соответствии с условиями контракта.

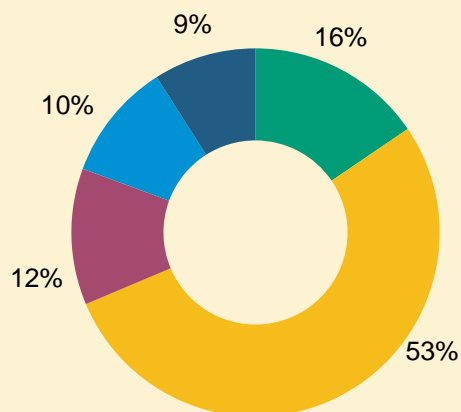
## ПРИЛОЖЕНИЕ 3: СТРУКТУРА БЭКЛОГА<sup>(а)</sup> НА 30 ИЮНЯ 2014 ГОДА

### СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ И ДОРОВ – 92% БЭКЛОГА



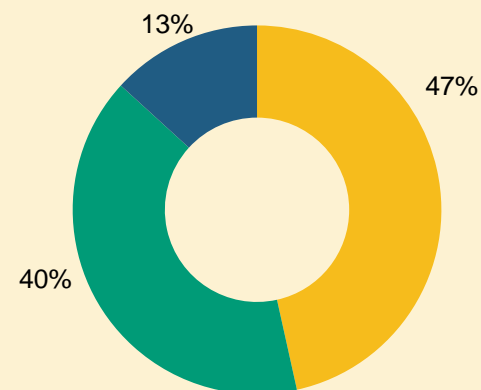
- Строительство дорог и мостов
- Строительство аэродромов и аэропортов
- Строительство прочих объектов
- Сервисные услуги

### ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАКАЗЧИК<sup>(б)</sup> – 91% БЭКЛОГА



- Федеральные агентства <sup>(с)</sup>
- Государственные компании <sup>(д)</sup>
- Региональные власти <sup>(е)</sup>
- Муниципальные власти <sup>(ф)</sup>
- Частные организации <sup>(г)</sup>

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ И СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОКРУГА - ОСНОВНЫЕ РЕГИОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



- ЦФО
- СЗФО
- Прочие

- a) Суммарный бэклог Мостотреста, ТСМ, Мостотрест-Сервиса и ОССП. Показатель «бэклог» не определяется в соответствии с МСФО или РСБУ. Бэклог организации по состоянию на определенную дату отражает оценку менеджментом стоимости работ по заключенным строительным договорам по проектам, которые предстоит завершить в будущем, без НДС
- b) При разбивке бэклога по заказчикам по проектам, в которых «Мостотрест» выступает субподрядчиком, учитывается конечный заказчик
- c) Федеральные агентства включают в себя агентства Минтранспорта
- d) Государственные компании включают в себя компании, контрольный пакет в которых принадлежит государству
- e) Региональные власти включают в себя местные власти такие, как, например, Правительство г. Москвы
- f) Муниципальные власти и прочие заказчики включают в себя администрации, департаменты городского хозяйства крупных городов
- g) Частные организации включают в себя частные компании и концессионеров ГЧП



МОСТОТРЕСТ

# Опоры успеха

Олеся Лапина  
Управление  
по связям с инвесторами  
Тел.: +7(985)413-9194  
E-mail: [olapina@mostro.ru](mailto:olapina@mostro.ru)

Россия, 121087, г. Москва, ул.  
Баркляя, д. 6, стр. 5  
Тел.: +7 (495) 669 7999  
Факс: +7 (495) 669 7711  
E-mail: [mostro@mostro.ru](mailto:mostro@mostro.ru)